PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

KS builder company s.r.o., IČO: 54689431, sídlo : Choča 67, 951 76 Choča

spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Nitra
Odd: sro, Vložka číslo: 57818/N

Vydaný podľa §4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky o cestnej doprave č. 56/2012 Z.z.

1. Základné ustanovenia

Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy.

Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je: KS builder company s.r.o., IČO: 54689431, sídlo : Choča 67, 951 76 Choča, ktorá podniká v cestnej nákladnej doprave na základe Rozhodnutia Okresného úradu Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý udelil Povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy číslo: OU-NR-OCDPK-2024/032015

Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je preprava vecí, nákladu, a iných druhov tovarov vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

2. Druh prevádzkovanej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
- vnútroštátna cestná nákladná doprava

Charakter a druhy vykonávanej cestnej dopravy
- preprava betónových zmesí
- preprava sypkých stavebných materiálov
- preprava materiálu na paletách
- iná preprava vykonávaná na základe podrobných objednávok prepravcu

Technickú základňu vozového parku kapacitne zabezpečujú vlastné vozidlá a vozidlá zmluvných dopravcov.

3. Veci vylúčené z prepravy

Z prepravy sú vylúčené veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi.
Nebezpečné veci v zmysle Dohody ADR.
Predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktoré majú byť pri preprave použité, sú nevhodné pri preprave vozidlom dopravcu.
Dopravca neprepravuje živé zvieratá.
Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú prepravu.

4. Vymedzenie podmienok na uzavretie zmluvy o preprave nákladu

Vymedzenie miesta výkonu alebo vymedzenie trás, prípadne času, kedy sa má výkon vykonávať určí objednávateľ telefonicky alebo e-mailom (objednávka) aspoň dva dni pred požadovaným výkonom. Objednávka vykonaná prepravcom telefonicky alebo e-mailom musí byť potvrdená v písomnej forme t.j. zaslaná dopravcovi minimálne jeden pracovný deň pred

začiatkom výkonu. Kontaktnou osobou pre objednávanie prepravy na strane dopravcu je: Erik Kováč, t.č. +421910907234.

K uzavretiu zmluvy o preprave dochádza okamžikom potvrdenia objednávky prepravcu dopravcom. Objednávka je záväzná pre prepravcu, aj keď je dohodnutá telefonicky a potvrdená dopravcom telefonicky. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu má dopravca nárok na náhradu dovtedy vynaložených nákladov spojených so zabezpečením prepravy. V prípade zrušenia objednávky zo strany prepravcu po pristavení vozidla na nakládku má dopravca nárok na náhradu vzniknutej škody a ušlého zisku. Náhrada škody sa vypočíta ako počet vykázaných km od výjazdu vozidla zo stanovišťa po miesto nakládky a späť vynásobený sadzbou za 1 km podľa cenníka platného ku dňu prepravy.

Zmluvou o preprave veci sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude prevádzku dopravy fakturovať na základe dohodnutej ceny a písomne potvrdených záznamov výkonov dopravného prostriedku.

Splatnosť faktúr je 14 dní odo dňa vystavenia faktúry. Faktúru dopravca odošle na adresu sídla spoločnosti objednávateľa do 7 dní od jej vystavenia. Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v prípade omeškania objednávateľa s úhradou faktúry si bude dopravca uplatňovať úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania.

Dopravca vyhotoví faktúry podľa § 71 zákona č. 222/2004 Z.z. o DPH v platnom znení, v opačnom prípade je objednávateľ oprávnený vrátiť vystavenú faktúru späť dopravcovi s tým, že lehota splatnosti začne plynúť až dňom doručenia opraveného daňového dokladu.

5. Práva a povinnosti odosielateľa, prijímateľa

Odosielateľ sa zaväzuje udržiavať príjazdové cesty k miestu výkonu, nakládky, vykládky v takom stave, aby bola zabezpečená plynulá a bezpečná prevádzka dopravných prostriedkov.

Odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne a úplne údaje o obsahu, množstve, váhe nákladu, povahe nákladu, čase, mieste výkonu, mieste nakládky a vykládky formou objednávky. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom a z hľadiska toho, aby pri preprave nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ak nedbá odosielateľ na pokyny dopravcu a dôjde preto k chybe v naložení, hlavne v preťažení vozidla, je dopravca oprávnený žiadať preloženie nákladu na vozidle alebo zloženie nákladu alebo jeho časti. Ak nie je dopravcovi vyhovené, môže odmietnuť vykonanie prepravy, poprípade obstarať riadne zloženie a uloženie nákladu na účet a nebezpečenstvo odosielateľa.

Odosielateľ musí vykonávať potrebné účinné opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu, zničeniu alebo odcudzeniu dopravného prostriedku. Ak sa zistí pri preberaní zásielky taká chyba, že by jej prepravou mohla byť spôsobená škoda na vozidle alebo na spolu prepravovanej zásielke, je

dopravca oprávnený odmietnuť prijatie zásielky k preprave, ak bola chyba zistená až počas prepravy, jazdu preruší. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

Odosielateľ je povinný uhradiť dopravcovi všetky škody spôsobené zamestnancami odosielateľa.

Prestoje dopravných prostriedkov spôsobené objednávateľom, budú uhradené dopravcovi v plnej výške podľa platných cien.

Dopravca je povinný vykonať prepravu po ekonomicky a časovo najvýhodnejšej trase, s ohľadom na bezpečnosť, v prípade ak sa s odosielateľom nedohodol inak.

Vodič dopravcu nesmie podpisovať doklady k zásielke ani iné dokumenty súvisiace s prepravou v cudzom jazyku, ktorému nerozumie. V opačnom prípade zodpovedá za škodu tým spôsobenú.

V prípade dopravnej nehody, ktorej účastníkom je vodič dopravcu v priamej súvislosti s vykonávaním prepravy, je vodič dopravcu povinný bezodkladne informovať prepravcu, je povinný privolať policajný, hasičský a záchranný zbor a službu prevej pomoci.

Dopravca, ale aj prepravcovia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné výkony v súlade s Nariadením EP a Rady ES č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakládky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.

6. Zodpovednosť dopravcu za škodu a za nedodržanie podmienok prepravy

Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:

- odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,

- vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky,

- okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť; napr. prípady vyššej moci, ako poškodenie nákladu pri záplavách, zemetrasení, požiari, páde lavíny a pod.

Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi, maximálne podľa dohovoru CMR.

Odosielateľ alebo príjemca musia škodu spôsobenú dopravcovi jednoznačne preukázať. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi.

Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.

Za škodu spôsobenú odosielateľovi neuskutočnením prepravy, o ktorej bola už dohodnutá písomná prepravná zmluva zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených so zbytočnou prípravou zásielky k preprave.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravného dokladu.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.

7. Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

Prepravná listina ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravnú listinu je povinný riadne vyplnenú odovzdať dopravcovi odosielateľ alebo je povinný údaje týkajúce sa zásielky dopravcovi poskytnúť a po zapísaní napríklad dopravcom do nákladného listu ich podpisom potvrdiť alebo dopravca sa môže na prepravnej listine dohodnúť inak.

Prepravná listina sa odovzdáva dopravcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.

Prepravná listina musí obsahovať najmenej tieto údaje

- názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
- obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- počet kusov,
- celkovú hmotnosť zásielky,
- miesto nakládky a miesto vykládky,
- dátum a potvrdenie prevzatia zásielky dopravcom a príjemcom,
- miesto pre výhrady dopravcu.

Prepravnou listinou vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave je

- prepravný list vyplnený a odovzdaný odosielateľom,
- dodací list, pokiaľ vyhovuje uvedeným podmienkam.

Prepravnou listinou v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave je medzinárodný nákladný list CMR.

Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je odosielateľ povinný odovzdať pre každú časť zásielky samostatnú prepravnú listinu. Pre niektoré druhy prepráv môžu byť údaje prepravnej listiny zjednodušené.

Dopravca a prepravcovia (odosielateľ a príjemca) zodpovedajú za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do prepravnej listiny.

Dopravca má právo zapísať do prepravnej listiny výhrady dopravcu k druhu použitého vozidla na základe požiadavky objednávateľa prepravy, stave zásielky, jej obalu, počtu kusov a spôsobu nakládky.

8. Reklamačné konanie

Reklamačné lehoty a premlčacie doby na uplatňovanie nárokov odosielateľa alebo príjemcu vyplývajúce z prepravnej zmluvy s dopravcom sú uvedené pre vnútroštátnu cestnú nákladnú dopravu vykonávanú v Slovenskej republike v Obchodnom zákonníku a Občianskom zákonníku.

Oprávnený (prepravca) musí reklamovať u dopravcu všetky práva vyplývajúce z prepravy písomne.

Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený (prepravca) žiadať len ak ju preukázateľne dopravcovi uhradil.

9. Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle (www.ksbuilder.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.

Tento prepravný poriadok je platný dňom jeho zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

Podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.

Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

10. Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.

Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

.....

Erik Kováč

konateľ spoločnosti